

## Voortgangsrapportage 2020 (§ 3. C. 1)

Sinds november 2019 zijn wij gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3. In 2019 zijn wij initiatieven gestart om onze CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Oktober hebben we de ladder verder beklommen naar niveau 5.

### **Onze doelstelling**

*C. Wit en Zn BV wil in 2023 - ten opzichte van 2018 - 3 % minder CO<sub>2</sub> uitstoten op scope 1 en 2 scope 3 willen wij in 2025 – ten opzichte van 2019 – 3% minder CO<sub>2</sub> uitstoten*

## **VOORTGANG**

Conform ons communicatieplan hebben we de emissie-inventaris van scope 1, 2 en 3 (2020) in kaart gebracht. Wederom zijn januari 2021 de emissiefactoren aangepast, onderstaande cijfers zijn hierop gebaseerd, i.v.m. met onze ketenanalyse (*emissiefactoren.nl; januari 2021*)

### **SCOPE 1 + 2**

De footprint 2020 wijst uit dat onze CO<sub>2</sub>-emissie 330.4 ton was. Ten opzichte van 2018 (referentiejaar: 472.3 ton), een positief effect voor het 2<sup>e</sup> jaar, een daling van 10% t.o.v. 2019!

In 2020 zijn we gestart met HVO-20 en HVO-100, gezien de positieve resultaten, hebben we hier flink op ingezet. Door de COVID-pandemie was het helaas niet mogelijk de cursus 'Het Nieuwe Rijden' verder op te pakken.

O.b.v. het aardgas- en elektriciteitsverbruik hebben we naast bewust gedrag o.b.v. handmatige bediening verder geen andere interventies ondernomen, desondanks zien we toch een lichte daling in het verbruik.

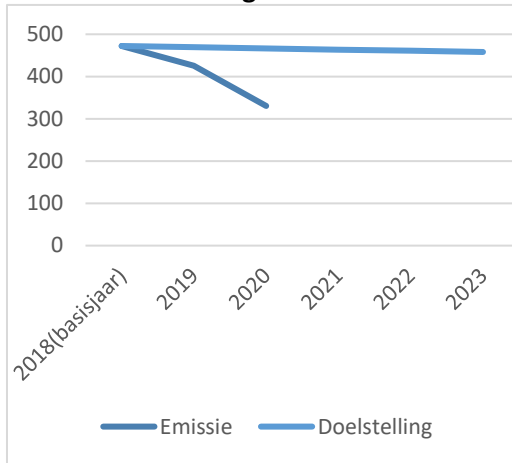
### **SCOPE 3**

T.b.v. een aanname van een project met gunningsvoordeel hebben we de ladder verder beklommen tot niveau 5. In 2020 hebben we ruim 80% van onze materiele emissies (scope 3) in kaart gebracht, met als referentiejaar 2019. Hiervan uitgaande hebben we o.b.v. het woon- werkverkeer één ketenanalyse 'Van auto naar elektrische fiets' opgesteld (zie skao.nl) met daaraan gekoppeld één reductiedoelstelling en maatregelen.

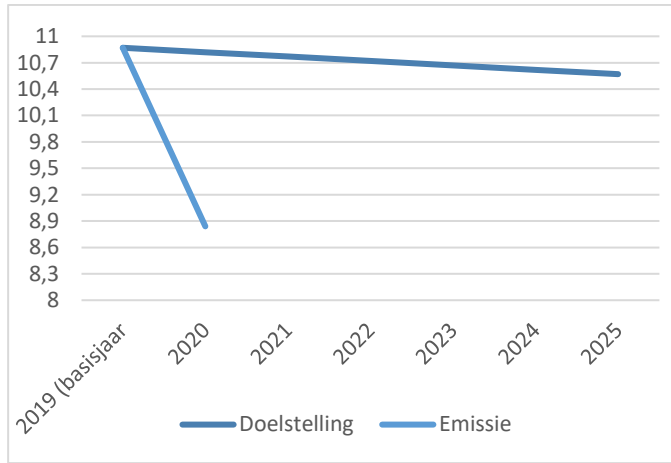
In 2020 hebben we de materiele emissies opnieuw in kaart gebracht; deze zijn ongewijzigd. Wel hebben we de emissie van productieafval (bedrijfsafval) beter kunnen specificeren, met behulp van onze afvalverwerker. Daarbij is het (upstream) transport van de afvalverwerker bijgesteld.

I.v.m. de beperkingen door de COVID-pandemie, konden we niet volledig starten met het nalopen van ons opgezette actieplan, desondanks zien we na één jaar een forse CO<sub>2</sub>-reductie van 18.7%; deze kunnen we toeschrijven aan feit dat er 3 auto's per 2020 zijn opgenomen binnen scope 1.

**Schematische weergave CO<sub>2</sub>-emissie**



**SCOPE 1 + 2**



**SCOPE 3, o.b.v. de ketenanalyse**

**Communicatie**

Voor de voortgang van de maatregelen om onze doelstellingen te behalen, verwijzen wij u naar het document '3.C.1 – 4.B.2: Reductieplan + Voortgang'. Ons communicatie – en participatieprogramma kunt u terugvinden in de documenten '3.C.2: Communicatieplan' + '3.D.1: Deelname Keteninitiatieven'. Deze documenten bevatten actuele informatie, doordat ze worden bijgewerkt conform ons communicatieplan. De documenten zijn na te lezen op onze website [www.ceeswit.nl](http://www.ceeswit.nl).

**Conclusie**

Trots zijn we op de forse reductie betreft scope 1, 2 en 3; onze interventies hebben een positieve impact op onze CO<sub>2</sub>- reductie. We vinden het te vroeg om te concluderen of we deze trend voort kunnen zetten; daarom kijken we komend jaar aan, alvorens we onze doelstelling strakker gaan bijstellen.

N. Nelemans, directie  
 Blokker, 1 juli 2021