

CO₂ Maatregelen incl. voortgang 2018 – 2023 (§3.C.1 – 4.B.2)

4a: Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 96% (*basisjaar 2018*) in de totale CO₂-uitstoot. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS C. WIT EN ZOON BV	
Toelichting	Onze focus zal van 2019 – 2023 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Blokker.		
Verwachte reductie	<i>minimaal deze maatregel zal het inzicht vergroten bij directie en personeel</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Brandstofregistratie getankte liters - Offerte Hamer Milieutechniek/ oliecentrale aanvragen - Aanschaf 'slimme meter'	11-2019	1. CO ₂ -manager
	2. Instructie medewerkers	2-2020	2. Directie
	3. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	6 + 12-2020	3. Directie Medewerkers
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	Demo gehad		CO ₂ -manager
Status Q1-2 2020	Nieuwe demo gehad		CO ₂ -manager
Status Q3-4 2020	Systeem aangeschaft en geïmplementeerd, systeem wordt de komende periode geëvalueerd		CO ₂ -manager
Evaluatie			

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG / DRAAIEN	
Toelichting	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
Verwachte reductie	<i>Ca 3 % op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder

	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe draaien' 2. Terugkerende aandacht voor 'Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe draaien' middels Toolboxen	6-2021 Doorlopend	1. CO ₂ -manager 2. CO ₂ manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	2 oktober toolbox "het nieuwe draaien" voor voltallige personeel.		CO ₂ -manager
Status Q1-4 2020	Cursus nieuwe draaien uitgesteld door Coronamaatregelen		CO ₂ -manager
Eindevaluatie			

MAATREGEL 3		VERGROENEN BRANDSTOF	
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van GTL Fuel / HVO		
Verwachte reductie	<i>Geen</i>		
KPI	Vergroening' van het brandstofverbruik		
Middelen	Budget en onderzoek		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Info opvragen betreft de garantie op de motoren bij gebruik van GTL Fuel → contact Shell 2. Onderzoeken welke effecten GTL Fuel heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark 3. Onderzoek financiële impact 4. Aanschaf HVO-diesel per 1 januari 2020	25-4-2018 Doorlopend	1. CO ₂ -manager 2.CO ₂ -manager 3.CO ₂ -manager 4.CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	Gezien niet alle fabrikanten GTL Fuel erkennen (=EN15940 i.p.v. EN590), kostbaarder is per liter en hoger in verbruik (minder calorische waarde), stellen we het overstappen naar GTL Fuel uit, totdat alle fabrikanten deze brandstof erkennen t.b.v. de garantie. Tevens onderzoek gestart naar de effecten van HVO		
Status Q1-4 2020	Gestart met HVO-20 en HVO-100 brandstof		CO ₂ -manager
Eindevaluatie			

MAATREGEL 4		WERKMIDDELEN VERVANGEN VOOR EEN ELEKTRISCHE VARIANT	
Toelichting	Werkmiddelen die op fossiele brandstoffen draaien vervangen voor elektrische werkmiddelen i.v.m. overproductie stroom uit zonnepanelen		
Verwachte reductie	<i>Ca 3 % op het brandstofverbruik</i>		
KPI	Brandstofverbruik in liters		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Onderzoek naar accu-rugzak van Stihl <ul style="list-style-type: none"> • Bosmaaiers • Heggenscharen • bladblazer 2. Aanschaf middelen 3. Evaluatie	1-9-2019 Doorlopend	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	Demo gehad		CO ₂ -manager
Status Q1-4 2020	Aanschaf elektrische werkmiddelen uitgesteld		CO ₂ -manager
Eindevaluatie			

4b: Reduceren gasverbruik (SCOPE I)

Het aandeel van gasverbruik op de CO₂ footprint is 2 %

MAATREGEL 1		GASKACHEL VERVANGEN VOOR ELEKTRISCHE KETELS EN / OF AIRCO/WARMTE UNIT	
Toelichting	Onderzoeken of het kostentechnisch gunstig is om een elektrische ketels en / of airco/warmte unit aan te schaffen i.v.m. overproductie stroom uit zonnepanelen.		
Verwachte reductie	<i>100 % op het gasverbruik</i>		
KPI	Gasverbruik		
Middelen	Tijd, onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Offerte en mogelijkheden opvragen bij leverancier	6-2020	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	-		

Status Q1-4 2020	-	
Evaluatie	We richten ons eerst op de andere maatregelen	

4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)

Het aandeel van het elektraverbruik is 0 %

MAATREGEL 1		TL-BUIZEN VERVANGEN VOOR LEDVERLICHTING BUITENTERREIN	
Toelichting	Onderzoek naar de mogelijkheden om onze TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting op het buitenterrein.		
Verwachte reductie	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Onderzoek, budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	LED-armatuur aangeschaft	9-2019	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	Aangeschaft, moet nog geïnstalleerd worden (12-2019)		CO ₂ -manager
Status Q1-2 2020	Is geïnstalleerd		CO ₂ -manager
Evaluatie	Gereed		

MAATREGEL 2		BEWEGINGSSENSOREN PLAATSEN KANTOOR EN OPSLAGPLAATS	
Toelichting	Het plaatsen van bewegingssensoren in de kantoor en opslagplaats.		
Verwachte reductie	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
KPI	Aantal kWh verbruik		
Middelen	Budget		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Bewegingssensoren plaatsen	6-2020	CO ₂ -manager
Verantwoordelijke	CO ₂ -manager		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2019	-		CO ₂ -manager
Status Q1-2 2020	Niet werkbaar op kantoor		CO ₂ -manager
Evaluatie	Gereed		

SCOPE 3

Op basis van de 2 meest relevante materiele GHG-genererende (keten)activiteiten, hebben wij één CO₂-reductiedoelstelling geformuleerd o.b.v. onze ketenanalyse.

Scope 3 doelstellingen C. Wit en Zn BV*

Scope 3: C. Wit en Zn BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 3 % minder CO₂ uitstoten

*o.b.v. FTE

Maatregelen (*autonoom + in samenwerking met ketenpartners*)

MAATREGEL 1		REISKILOMETERS WOON- EN WERKVERKEER MET AUTO REDUCEREN	
Toelichting	Het aantal reiskilometers woon- en werkverkeer van onze medewerkers met de auto reduceren; werknemers met een woon-werkverkeer < 5 km stimuleren op de fiets te komen.		
Verwachte reductie	24 % op het woon- werkverkeer (50% medewerkers < 5km)		
KPI	Bewustwording, vervoersmiddel		
Middelen	Budget, cursus		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Toolbox woon- en werkverkeer/Duurzame inzetbaarheid 2. Inventarisatie fietsregeling 3. Overeenkomst sluiten E-Bike Store Hoorn 4. Demo-middag elektrische fiets 5. Aanschaf fiets 	Vanaf januari 2021	Directie
Verantwoordelijke	directie		
VOORTGANG			
Status Q3-4 2020	Toolbox ingepland		Directie
Evaluatie			

MAATREGEL 2		OPLAADPUNT OP BEDRIJFSLOCATIE	
Toelichting	Oplaadpunt realiseren om accu's van de elektrische fiets op te laden <i>Eis: éénzelfde soort accu i.v.m. één oplaadpunt</i>		
Verwachte reductie	100% (groene stroom)		
KPI	Elektriciteit		
Middelen	Budget – oplaadpunt		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
		Mei 2022	Directie
Verantwoordelijke	Directie		

VOORTGANG		
Status 2020	Zie maatregel 1	Directie
Evaluatie		

MAATREGEL 3 BEWUST RIJGEDRAG BIJ WOON- EN WERKVERKEER > 5KM			
Toelichting	Voor medewerkers met een woon-werkverkeer > 5km waar een auto noodzakelijk is; het stimuleren tot gebruik van milieuvriendelijkere (kleinere) auto's, carpools, alternatieve brandstoffen en goed onderhoud te plegen.		
Verwachte reductie	0.5% (<i>niet meetbaar</i>)		
KPI	Bewustwording brandstofverbruik		
Middelen	Tijd, instructie/toolbox		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	Toolbox	Jaarlijks (Q3)	Directie
Verantwoordelijke	Directie		
VOORTGANG			
Status 2020	Toolbox ingepland		Directie
Evaluatie			