

## CO<sub>2</sub> Maatregelen incl. voortgang 2018 – 2023 (§3.C.1 – 4.B.2)

### 4a: Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 96% (*basisjaar 2018*) in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS C. WIT EN ZOON BV	
<b>Toelichting</b>	Onze focus zal van 2019 – 2023 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Blokker.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>minimaal deze maatregel zal het inzicht vergroten bij directie en personeel</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Brandstofregistratie getankte liters - Offerte Hamer Milieutechniek/ oliecentrale aanvragen - Aanschaf 'slimme meter'	11-2019	1. CO <sub>2</sub> -manager
	2. Instructie medewerkers	2-2020	2. Directie
	3. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	6 + 12-2020	3. Directie Medewerkers
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	Demo gehad		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2020</b>	Nieuwe demo gehad		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q3-4 2020</b>	Systeem aangeschaft en geïmplementeerd, systeem wordt de komende periode geëvalueerd		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2021</b>	Systeem geeft steeds meer inzicht in getankte liters		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>	<b>Gereed</b>		

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG / DRAAIEN	
<b>Toelichting</b>	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 3 % op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		

<b>Middelen</b>	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe draaien' 2. Terugkerende aandacht voor 'Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe draaien' middels Toolboxes	6-2021  Doorlopend	1. CO <sub>2</sub> -manager 2. CO <sub>2</sub> manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	2 oktober toolbox "het nieuwe draaien" voor voltallige personeel.		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-4 2020</b>	Cursus nieuwe draaien uitgesteld door Coronamaatregelen		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2021</b>	Idem 2020 (COVID-pandemie)		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Eindevaluatie</b>			

<b>MAATREGEL 3</b>		<b>VERGROENEN BRANDSTOF</b>	
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van GTL Fuel / HVO		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Geen</i>		
<b>KPI</b>	Vergroening' van het brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Budget en onderzoek		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Info opvragen betreft de garantie op de motoren bij gebruik van GTL Fuel → contact Shell 2. Onderzoeken welke effecten GTL Fuel heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark 3. Onderzoek financiële impact 4. Aanschaf HVO-diesel per 1 januari 2020	25-4-2018  Doorlopend	1. CO <sub>2</sub> -manager  2.CO <sub>2</sub> -manager  3.CO <sub>2</sub> -manager 4.CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

<b>VOORTGANG</b>		
<b>Status Q3-4 2019</b>	Gezien niet alle fabrikanten GTL Fuel erkennen (=EN15940 i.p.v. EN590), kostbaarder is per liter en hoger in verbruik (minder calorische waarde), stellen we het overstappen naar GTL Fuel uit, totdat alle fabrikanten deze brandstof erkennen t.b.v. de garantie. Tevens onderzoek gestart naar de effecten van HVO	
<b>Status Q1-4 2020</b>	Gestart met HVO-20 en HVO-100 brandstof	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2021</b>	HVO-gebruik uitgebreid	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Eindevaluatie</b>		

<b>MAATREGEL 4 WERKMIDDELEN VERVANGEN VOOR EEN ELEKTRISCHE VARIANT</b>			
<b>Toelichting</b>	Werkmiddelen die op fossiele brandstoffen draaien vervangen voor elektrische werkmiddelen i.v.m. overproductie stroom uit zonnepanelen		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 3 % op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Onderzoek naar accu-rugzak van Stihl <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bosmaaiers</li> <li>• Heggenscharen</li> <li>• bladblazer</li> </ul> 2. Aanschaf middelen 3. Evaluatie	1-9-2019  Doorlopend	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	Demo gehad		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-4 2020</b>	Aanschaf elektrische werkmiddelen uitgesteld		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2021</b>	Idem Q1-4 2020		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Eindevaluatie</b>			

#### **4b: Reduceren gasverbruik (SCOPE I)**

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is 2 %

<b>MAATREGEL 1</b>		<b>GASKACHEL VERVANGEN VOOR ELEKTRISCHE KETELS EN / OF AIRCO/WARMTE UNIT</b>	
<b>Toelichting</b>	Onderzoeken of het kostentechnisch gunstig is om een elektrische ketels en / of airco/warmte unit aan te schaffen i.v.m. overproductie stroom uit zonnepanelen.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>100 % op het gasverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Gasverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Offerte en mogelijkheden opvragen bij leverancier	6-2020	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	-		
<b>Status Q1-4 2020</b>	-		
<b>Status Q1-2 2021</b>	Niet rendabel		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>	We richten ons eerst op de andere maatregelen		

#### **4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)**

Het aandeel van het elektraverbruik is 0 %

<b>MAATREGEL 1</b>		<b>TL-BUIZEN VERVANGEN VOOR LEDVERLICHTING BUITENTERREIN</b>	
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de mogelijkheden om onze TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting op het buitenterrein.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	LED-armatuur aangeschaft	9-2019	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		

<b>VOORTGANG</b>		
<b>Status Q3-4 2019</b>	Aangeschaft, moet nog geïnstalleerd worden (12-2019)	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2020</b>	Is geïnstalleerd	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>	Gereed	

<b>MAATREGEL 2</b>		<b>BEWEGINGSSENSOREN PLAATSEN KANTOOR EN OPSLAGPLAATS</b>	
<b>Toelichting</b>	Het plaatsen van bewegingssensoren in de kantoor en opslagplaats.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Bewegingssensoren plaatsen	6-2020	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	-		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Status Q1-2 2020</b>	Niet werkbaar op kantoor		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>	Gereed		

### **SCOPE 3**

Op basis van de 2 meest relevante materiële GHG-genererende (keten)activiteiten, hebben wij één CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling geformuleerd o.b.v. onze ketenanalyse.

#### **Scope 3 doelstellingen C. Wit en Zn BV\***

**Scope 3: C. Wit en Zn BV wil in 2025 - ten opzichte van 2019 - 3 % minder CO<sub>2</sub> uitstoten**

*\*o.b.v. FTE*

#### **Maatregelen (autonoom + in samenwerking met ketenpartners)**

<b>MAATREGEL 1</b>		<b>REISKILOMETERS WOON- EN WERKVERKEER MET AUTO REDUCEREN</b>	
<b>Toelichting</b>	Het aantal reiskilometers woon- en werkverkeer van onze medewerkers met de auto reduceren; werknemers met een woon-werkverkeer < 5 km stimuleren op de fiets te komen.		
<b>Verwachte reductie</b>	24 % op het woon- werkverkeer (50% medewerkers < 5km)		
<b>KPI</b>	Bewustwording, vervoersmiddel		
<b>Middelen</b>	Budget, cursus		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Toolbox woon- en werkverkeer/Duurzame inzetbaarheid 2. Inventarisatie fietsregeling 3. Overeenkomst sluiten E-Bike Store Hoorn 4. Demo-middag elektrische fiets 5. Aanschaf fiets	Vanaf januari 2021	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	directie		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2020</b>	Toolbox ingepland		Directie
<b>Status Q1-2 2021</b>	Geplande interventies niet mogelijk i.v.m. COVID-pandemie		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>			

MAATREGEL 2		OPLAADPUNT OP BEDRIJFSLOCATIE	
<b>Toelichting</b>	Oplaadpunt realiseren om accu's van de elektrische fiets op te laden <i>Eis: éénzelfde soort accu i.v.m. één oplaadpunt</i>		
<b>Verwachte reductie</b>	100% (groene stroom)		
<b>KPI</b>	Elektriciteit		
<b>Middelen</b>	Budget – oplaadpunt		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
		Mei 2022	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status 2020</b>	Zie maatregel 1		Directie
<b>Status 2021</b>	Zie maatregel 1		Directie
<b>Evaluatie</b>			

MAATREGEL 3		BEWUST RIJGEDRAG BIJ WOON- EN WERKVERKEER > 5KM	
<b>Toelichting</b>	Voor medewerkers met een woon-werkverkeer > 5km waar een auto noodzakelijk is; het stimuleren tot gebruik van milieuvriendelijkere (kleinere) auto's, carpoolen, alternatieve brandstoffen en goed onderhoud te plegen.		
<b>Verwachte reductie</b>	0.5% ( <i>niet meetbaar</i> )		
<b>KPI</b>	Bewustwording brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie/toolbox		
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status 2020</b>	Toolbox ingepland		Directie
<b>Status 2021</b>	Medewerkers worden gestimuleerd zoveel als mogelijk op de fiets te komen		Directie
<b>Evaluatie</b>			