

## CO<sub>2</sub> Maatregelen incl. voortgang 2018 – 2023 (§3.C.1 – 4.B.2)

### 4a: Reduceren brandstofverbruik (SCOPE I)

Het brandstofverbruik van diesel heeft een aandeel van 96% (*basisjaar 2018*) in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het verbruik van de bedrijfsauto's en het (rijdend) materieel.

MAATREGEL 1		INZICHT VERGROTEN EN SPECIFICEREN TANKPLAATS C. WIT EN ZOON BV	
<b>Toelichting</b>	Onze focus zal van 2019 – 2023 liggen op het inzichtelijk maken van het brandstofverbruik van ons wagen- en machinepark betreft de tankplaats op ons terrein te Blokker.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>minimaal deze maatregel zal het inzicht vergroten bij directie en personeel</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Tijd, instructie (introductie, tussenevaluatie), werkbaar registratiesysteem		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Brandstofregistratie getankte liters - Offerte Hamer Milieutechniek/oliecentrale aanvragen - Aanschaf 'slimme meter'	11-2019	1. CO <sub>2</sub> -manager
	2. Instructie medewerkers	2-2020	2. Directie
	3. Tussentijdse evaluatie – met de medewerkers - op de werkbaarheid	6 + 12-2020	3. Directie Medewerkers
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
VOORTGANG			
<b>Status Q3-4 2019</b>	Demo gehad		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>			

MAATREGEL 2		EFFICIENTER RIJGEDRAG / DRAAIEN	
<b>Toelichting</b>	Bewustwording borgen en vergroten van bestuurders over hun rijgedrag		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 3 % op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Toolbox, instructie, cursus toekomstige chauffeurs		
Actieplan		Planning	Uitvoerder
	1. Vrachtwagenchauffeurs: cursus 'Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe draaien'	6-2021	1. CO <sub>2</sub> -manager
	2. Terugkerende aandacht voor 'Nieuwe Rijden' en 'Nieuwe draaien' middels Toolboxes	Doorlopend	2. CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
VOORTGANG			

<b>Status Q3-4 2019</b>	2 oktober toolbox “het nieuwe draaien” voor voltallige personeel.	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Eindevaluatie</b>		

<b>MAATREGEL 3</b>		<b>VERGROENEN BRANDSTOF</b>	
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de mogelijkheden, voordelen en invloeden van GTL Fuel		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Geen</i>		
<b>KPI</b>	Vergroening’ van het brandstofverbruik		
<b>Middelen</b>	Budget en onderzoek		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Info opvragen betreft de garantie op de motoren bij gebruik van GTL Fuel → contact Shell	25-4-2018	1. CO <sub>2</sub> -manager
	2. Onderzoeken welke effecten GTL Fuel heeft op de conditie van de motoren van ons wagen- en machinepark	Doorlopend	2. CO <sub>2</sub> -manager
	3. Onderzoek financiële impact		3. CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	Gezien niet alle fabrikanten GTL Fuel erkennen (=EN15940 i.p.v. EN590), kostbaarder is per liter en hoger in verbruik (minder calorische waarde), stellen we het overstappen naar GTL Fuel uit, totdat alle fabrikanten deze brandstof erkennen t.b.v. de garantie		
<b>Eindevaluatie</b>	Gereed (10/2019), tot er nieuwe inzichten zijn over GTL Fuel		

<b>MAATREGEL 4</b>		<b>WERKMIDDELEN VERVANGEN VOOR EEN ELEKTRISCHE VARIANT</b>	
<b>Toelichting</b>	Werkmiddelen die op fossiele brandstoffen draaien vervangen voor elektrische werkmiddelen i.v.m. overproductie stroom uit zonnepanelen		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 3 % op het brandstofverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Brandstofverbruik in liters		
<b>Middelen</b>	Onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	1. Onderzoek naar accu-rugzak van Stihl <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bosmaaiers</li> <li>• Heggenscharen</li> <li>• bladblazer</li> </ul>	1-9-2019	CO <sub>2</sub> -manager
	2. Aanschaf middelen	Doorlopend	
	3. Evaluatie		
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	Demo gehad		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Eindevaluatie</b>			

#### **4b: Reduceren gasverbruik (SCOPE I)**

Het aandeel van gasverbruik op de CO<sub>2</sub> footprint is 2 %

MAATREGEL 1		GASKACHEL VERVANGEN VOOR ELEKTRISCHE KETELS EN / OF AIRCO/WARMTE UNIT	
<b>Toelichting</b>	Onderzoeken of het kostentechnisch gunstig is om een elektrische ketels en / of airco/warmte unit aan te schaffen i.v.m. overproductie stroom uit zonnepanelen.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>100 % op het gasverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Gasverbruik		
<b>Middelen</b>	Tijd, onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Offerte en mogelijkheden opvragen bij leverancier	6-2020	Directie
<b>Verantwoordelijke</b>	Directie		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>			
<b>Evaluatie</b>			

#### **4c: Reduceren elektraverbruik (SCOPE 2)**

Het aandeel van het elektraverbruik is 0 %

MAATREGEL 1		TL-BUIZEN VERVANGEN VOOR LEDVERLICHTING BUITENTERREIN	
<b>Toelichting</b>	Onderzoek naar de mogelijkheden om onze TL-buizen te vervangen voor LED-verlichting op het buitenterrein.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Onderzoek, budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	LED-armatuur aangeschaft	9-2019	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>	Aangeschaft, moet nog geïnstalleerd worden (12-2019)		CO <sub>2</sub> -manager
<b>Evaluatie</b>	Gereed		

<b>MAATREGEL 2</b>		<b>BEWEGINGSSENSOREN PLAATSEN KANTOOR EN OPSLAGPLAATS</b>	
<b>Toelichting</b>	Het plaatsen van bewegingssensoren in de kantoor en opslagplaats.		
<b>Verwachte reductie</b>	<i>Ca 1 % op elektraverbruik</i>		
<b>KPI</b>	Aantal kWh verbruik		
<b>Middelen</b>	Budget		
<b>Actieplan</b>		<b>Planning</b>	<b>Uitvoerder</b>
	Bewegingssensoren plaatsen	6-2020	CO <sub>2</sub> -manager
<b>Verantwoordelijke</b>	CO <sub>2</sub> -manager		
<b>VOORTGANG</b>			
<b>Status Q3-4 2019</b>			
<b>Evaluatie</b>			